

橋梁長寿命化修繕計画



平成26年3月
【令和 5年 3月更新版】

鹿児島県 湧水町

1. 橋梁施設の現状と今後の方針

背景・目的

- 本町が管理する橋は、平成25年度現在で119橋あります。
(精査の結果、上村上橋は農道橋であり、対象橋梁から除外します)
- これらの橋の高齢化が進んでおり、今後橋にかかる修繕費用や、架け替え費用の急増が予想されます。



- 全ての橋について点検を行い、修繕方法・時期・費用の計画を行います。
- 計画的な修繕により寿命を延ばし、コスト縮減を図ります。

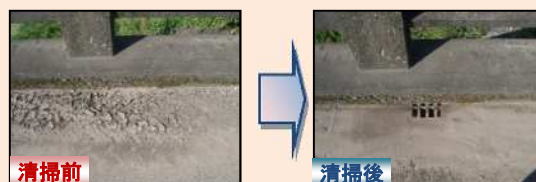
長寿命化のための取組み方針

修繕費用・架け替え費用を縮減します

- これまで、事後保全型(更新型)^{注1)}による維持管理を行ってきましたが、これからは損傷が大きくなる前に修繕を行う予防保全型(予算制約型)^{注2)}の維持管理を行い、コスト縮減を図ります。
- 財政負担が一定期間に集中しないように、予算の平準化を考えて計画を行います。

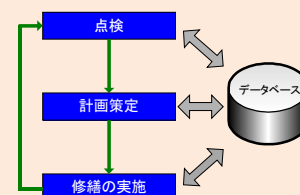
定期的に点検を実施します

- 日常的にパトロール(日常点検)を行い、清掃により劣化を未然に防止するとともに、目視等により損傷を早期に発見できるよう、予防保全に努めます。
- 定期点検は原則5年ごとに行い、点検結果は記録として残し、今後の維持管理に活用させます。



適切な維持管理(サイクル)を行います

- 長寿命化を実現させるために、適切な維持管理(サイクル)を行います。
- この修繕計画は、今後は10年ごとに見直しを行い、精度を高めていきます。



注1) 事後保全型(更新型)とは、建設後50年経過したら更新することを前提としたうえで、その間に損傷が大きくなったら修繕を行う管理方法
注2) 予防保全型(予算制約型)とは、損傷が大きくなる前に修繕を行いながら、構造物を永久的に供用できるようにすることを基本とし、また、その際に年間の橋梁修繕予算が年によって突出することがないようにする管理方法

2. 今後の点検・修繕計画

①対象施設

①対象施設

湧水町が管理する対象施設(橋梁)は119橋である。
別表-1「湧水町 橋梁点検計画・修繕計画」を参照のこと。

②計画期間

②点検計画期間

5年に1回の点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とする。
なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新する。

③対策の優先順位の考え方

③対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持および修繕が図られるよう必要な対策を講じる。

- 橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。
- 速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定された橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を講じます。
- 区分「Ⅱ」については、周辺状況、利用状況等を考慮し、重要と判断した際は、優先的に対策を講じます。

3. 新技術の活用方針

【基本方針】

従来技術と新技術を比較検討し、有効なものは積極的に活用していくことで、技術の転換を図り、定期点検の効率化や高度化を目指します。

【費用縮減の数値目標】

交通量，地元の利便性を考慮し，撤去の検討を進めていきます。

点検費 (1橋平均 約50万円)
対象橋梁修繕費(見積) - 対象橋梁撤去費(見積) = 約450万円

コスト縮減効果(合計) 約500万円

湧水町 橋梁点検計画・修繕計画 (2023.3)

| No | 橋梁名 | 町道種別 | 路線名 | 架設年(西暦) | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 種類 (メタル・PC) | 所在地 | | 点検結果 判定区分 | 点検結果 判定年度 | 対策時期・内容 (◇:点検、○:対策、□:更新) | | | | | | | | | | 対策実施 (年) | 主な対策工法 | 対策費用 H27~H36 (千円) |
|----|--------|------|---------|---------|------|-------|-------|----------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | 起点緯度 | 起点経度 | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 202 | R3 202 | R4 202 | R5 202 | R6 202 | | | |
| 1 | 北方橋 | 1級 | 北方本線 | 1978 | 41 | 85.1 | 6 | メタル | 31.964166度 | 130.737500度 | I | R3 | | ◇ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◇ | | | | ○(H29) | 1種パソ+塗装、橋面防水、表面保護+ひび割れ注入 | 134,518.0 |
| 2 | 湯穴橋 | 1級 | 北方本線 | 1972 | 47 | 6.7 | 4.5 | PC | 31.962500度 | 130.730000度 | II | R2 | | ◇ | ○ | | | ◇ | | | | ◇ | ○(H29) | 表面保護+ひび割れ注入+断面修復 | 10,061.3 |
| 3 | 竹下橋 | その他 | 船渡倉本線 | 1986 | 33 | 11.4 | 6.2 | PC | 31.958888度 | 130.729444度 | I | R2 | | | ◇ | | | ◇ | | | | ◇ | | | 177.0 |
| 4 | 二重抜橋 | その他 | 田尾原新川線 | 1962 | 57 | 6.5 | 3.1 | PC | 31.960000度 | 130.703611度 | II | R2 | | | ◇ | | | ◇ | | | | ◇ | | | 177.0 |
| 5 | 天神橋 | その他 | 田尾原稲葉崎線 | 1907 | 112 | 12.4 | 4.8 | 石 | 31.965277度 | 130.695555度 | II | R2 | | | ◇ | | | ◇ | | | | ◇ | | | 177.0 |
| 6 | 轟橋 | 1級 | 轟橋線 | 2003 | 16 | 123.0 | 10 | PC | 31.964166度 | 130.690833度 | II | R4 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | 177.0 |
| 7 | 上村橋 | 1級 | 植村本城線 | 1976 | 43 | 12.7 | 7.2 | PC | 31.950277度 | 130.700833度 | II | R4 | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 8 | 二渡橋 | 1級 | 植村本城線 | 1968 | 51 | 18.9 | 5.7 | PC | 31.961111度 | 130.693055度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 9 | 広田橋 | 1級 | 植村本城線 | 1982 | 37 | 6.3 | 6.2 | PC | 31.970555度 | 130.682222度 | II | R2 | | | ◇ | | | | | | | ◇ | | | 177.0 |
| 10 | 御前野橋 | 2級 | 御前野線 | 1984 | 35 | 14.4 | 6.2 | PC | 31.951944度 | 130.688055度 | II | R2 | | | ◇ | | | | | | | ◇ | | | 177.0 |
| | 上村前橋 | その他 | 上村1号線 | 1994 | 25 | 2.2 | | PC | | | I | | 精査の結果、農道橋であり、対象から除外とする。 | | | | | | | | | | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | 593.0 |
| 11 | 植村橋 | その他 | 植村上村線 | 1974 | 45 | 10.4 | 4.6 | PC | 31.951388度 | 130.703055度 | I | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | | | ◇ | | | 177.0 |
| 12 | 竹迫橋 | 2級 | 竹迫線 | 1972 | 48 | 8.5 | 5.8 | PC | 31.946111度 | 130.677777度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | ○ | | ◇ | | | | ○(H31) | 1種パソ+塗装、橋面防水+表面保護 | 20,449.2 |
| 13 | 梅籠橋 | 2級 | 幸田国見線 | 1968 | 51 | 3.4 | 3.9 | PC | 31.925833度 | 130.627500度 | II | R3 | | | | ◇ | | | ◇ | | | | | | 7,000.0 |
| 14 | 国見橋 | 2級 | 幸田国見線 | 1957 | 62 | 4.3 | 4 | PC | 31.925833度 | 130.625555度 | I | H30 | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | 177.0 | |
| 15 | 鉄山橋 | その他 | 幸田山神線 | 1971 | 48 | 5.0 | 3 | PC | 31.943333度 | 130.653055度 | I | R1 | ○ | | ◇ | | | | | | | ◇ | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | 819.5 |
| 16 | 水流添橋 | その他 | 幸田山神線 | 1971 | 47 | 5.2 | 2.9 | PC | 31.941944度 | 130.651111度 | II | R3 | | | ◇ | | | | ◇ | ○ | ○ | | ○(R4) | 橋面防水+表面保護+ひび割れ注入+断面修復+下面増厚 | 18,000.0 |
| 17 | 井手下橋 | その他 | 幸田井出下線 | 1984 | 35 | 9.6 | 4.8 | PC | 31.936944度 | 130.666666度 | I | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | | | ◇ | | | 177.0 |
| 18 | 坂元下橋 | その他 | 幸田坂本線 | 2006 | 13 | 26.8 | 6.2 | PC | 31.942500度 | 130.710555度 | I | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | | | ◇ | | | 177.0 |
| 19 | 会田橋 | その他 | 会田線 | 1988 | 31 | 3.5 | 7 | PC | 31.934444度 | 130.702777度 | I | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | 177.0 |
| 20 | 王ノ山跨線橋 | その他 | 会田王ノ山線 | 1986 | 33 | 13.5 | 6.2 | PC | 31.872777度 | 130.698333度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | | 177.0 |
| 21 | 梨木橋 | 2級 | 坂本水窪線 | 1981 | 38 | 11.4 | 5.8 | PC | 31.939166度 | 130.711944度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | | 177.0 |
| 22 | 坂元橋 | 2級 | 坂本水窪線 | 2009 | 10 | 20.5 | 13.5 | PC | 31.941388度 | 130.709722度 | I | R2 | | | ◇ | | | | | | | ◇ | | | 177.0 |
| 23 | 山崎橋 | その他 | 山崎川陰線 | 1980 | 39 | 39.2 | 7.8 | PC | 31.941111度 | 130.714166度 | II | R3 | | | ◇ | | | | ◇ | | ○ | ○ | | 跨道橋 | 9,246.0 |
| 24 | 川影橋 | その他 | 山崎川陰線 | 1981 | 38 | 5.2 | 5.7 | PC | 31.931944度 | 130.720277度 | II | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | | | ◇ | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | 177.0 |
| 25 | 新神掛橋 | 1級 | 下場老谷線 | 1972 | 47 | 8.0 | 8.3 | PC | 31.923888度 | 130.748055度 | I | R2 | | | ◇ | | | | | | | ◇ | | | 7,000.0 |
| 26 | 三反原橋 | 1級 | 下場老谷線 | 1975 | 44 | 5.1 | 9.9 | PC | 31.940555度 | 130.747777度 | I | H30 | | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | 177.0 |
| 27 | 牛瀬戸橋 | 1級 | 牛瀬戸丸池線 | 1956 | 63 | 2.8 | 6.3 | PC | 31.948055度 | 130.719444度 | II | R3 | | | ◇ | | | | ◇ | ○ | ○ | | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | 7,000.0 |

湧水町 橋梁点検計画・修繕計画 (2023.3)

| No | 橋梁名 | 町道種別 | 路線名 | 架設年(西暦) | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 種類 (レタール=PC) | 所在地 | | 点検結果判定区分 | 点検結果判定年度 | 対策時期・内容 (◇:点検、○:対策、□:更新) | | | | | | 対策実施(年) | 主な対策工法 | 対策費用H27~H36(千円) | | | | | | |
|----|--------|------|---------|---------|------|-------|-------|-----------------|------------|-------------|----------|----------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|---------|--------|-----------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|
| | | | | | | | | | 起点緯度 | 起点経度 | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 202 | | | | R3 202 | R4 202 | R5 202 | R6 202 | | |
| 28 | 丸井手橋 | 1級 | 牛瀬戸丸池線 | 1927 | 72 | 2.8 | 2.7 | PC | 31.948888度 | 130.721944度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | ○ | | ◇ | | | | ○(H31) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 3,399.2 | | |
| 29 | 上原橋 | 1級 | 有次三日月線 | 1998 | 21 | 2.3 | 11 | PC | 31.949444度 | 130.723611度 | II | R3 | | | | ◇ | | | ◇ | ○ | ○ | | | | | 7,000.0 | |
| 30 | 葛掛橋 | 1級 | 有次三日月線 | 1980 | 39 | 37.2 | 7.8 | PC | 31.946111度 | 130.726944度 | III | R4 | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | 跨道橋 | 177.0 | | |
| 31 | 老谷中橋 | 2級 | 水窪老谷線 | 1981 | 38 | 8.5 | 7 | PC | 31.929166度 | 130.744166度 | II | R3 | | | ◇ | | | | ◇ | ○ | ○ | | ○(R4) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | 27,000.0 | | |
| | 笹峯線 | その他 | 水窪桃山線 | 1933 | 86 | 6.6 | 4.9 | PC | 31.922222度 | 130.736388度 | | | 現在、供用する状況がなく、町道廃止路線とするため、対象から除外とする。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 越ヶ谷橋 | その他 | 越ヶ谷佃線 | 1994 | 25 | 14.0 | 5.2 | PC | 31.913888度 | 130.730555度 | I | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | | 177.0 | |
| 33 | 吉原橋 | その他 | 吉原越ヶ谷線 | 1994 | 25 | 11.3 | 5.2 | PC | 31.908333度 | 130.730555度 | I | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | | 177.0 | |
| 34 | 佃橋 | その他 | 八ツ永線 | 1994 | 25 | 12.0 | 7.2 | PC | 31.918055度 | 130.731944度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 35 | 老谷橋 | その他 | 長谷老谷線 | 1964 | 55 | 5.3 | 5.8 | PC | 31.929444度 | 130.745277度 | II | R2 | | | ◇ | | | | ◇ | ○ | ○ | ◇ | | ○(R4) | | 5,000.0 | |
| 36 | 神掛橋 | その他 | 上掛線 | 1957 | 62 | 7.1 | 4.7 | PC | 31.923055度 | 130.746944度 | I | R2 | | | ◇ | ○ | | | ◇ | | | | | ○(H28) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 5,924.0 | |
| 37 | 老谷下橋 | その他 | 老谷下線 | 1972 | 47 | 7.4 | 4.5 | PC | 31.928888度 | 130.743888度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 38 | 老谷上橋 | その他 | 中原線 | 1971 | 48 | 5.2 | 4.5 | PC | 31.930277度 | 130.746666度 | II | R3 | | | ◇ | | | | ◇ | ○ | ○ | | | ○(R4) | | 5,000.0 | |
| 39 | 井手橋 | 2級 | 長谷日添線 | 1974 | 45 | 3.8 | 6.2 | PC | 31.946944度 | 130.767222度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | | | ◇ | | | | | ○(H29) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 2,565.1 | |
| 40 | 高吉橋 | その他 | 留ヶ尾演習場線 | 1981 | 38 | 4.2 | 5.9 | PC | 31.957500度 | 130.765277度 | I | H30 | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 41 | 長谷上橋 | 2級 | 長谷本線 | 1969 | 50 | 6.6 | 7 | PC | 31.951111度 | 130.738055度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 42 | 諏訪橋 | その他 | 諏訪線 | 1937 | 82 | 5.6 | 4.2 | PC | 31.946111度 | 130.735277度 | II | R3 | | | | | | | ◇ | ○ | ○ | | | | | 7,000.0 | |
| 43 | 長谷下橋 | その他 | 長谷下線 | 1973 | 46 | 6.7 | 3.8 | PC | 31.949722度 | 130.734722度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 44 | 長谷中央橋 | 2級 | 長谷南中線 | 1981 | 38 | 6.6 | 5.7 | PC | 31.951388度 | 130.736111度 | II | R3 | | | | | | | ◇ | ○ | ○ | | | | | 7,000.0 | |
| 45 | 桜ヶ岡橋 | その他 | 長谷桜ヶ岡線 | 1973 | 46 | 6.3 | 3.8 | PC | 31.949444度 | 130.741666度 | II | R4 | | | | | | | ◇ | | | ○ | | | | 5,000.0 | |
| 46 | 綾織橋 | 2級 | 綾織線 | 1981 | 38 | 7.3 | 4 | PC | 31.963888度 | 130.742777度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | | | ◇ | | | | | ○(H29) | ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 5,688.3 | |
| 47 | 加寿屋橋 | その他 | 小学校東門線 | 1971 | 48 | 7.4 | 4.3 | PC | 31.953333度 | 130.726666度 | II | R2 | | | | | | | ◇ | | ○ | ○ | | | | 5,000.0 | |
| 48 | 加寿屋歩道橋 | その他 | 小学校東門線 | 1981 | 38 | 9.0 | 1.9 | PC | 31.953333度 | 130.726666度 | II | R2 | | | | | | | ◇ | | ○ | ○ | | | | 5,000.0 | |
| 49 | ゆうあい橋 | その他 | 駅前通線 | 2011 | 8 | 10.0 | 10.6 | コンクリート | 31.951111度 | 130.723333度 | I | R2 | | | | | | | ◇ | | | | | | | 177.0 | |
| 50 | 柳ヶ迫橋 | その他 | 駅前通線 | 1990 | 29 | 2.4 | 7.5 | PC | 31.948055度 | 130.718611度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | | | | ◇ | | | | ○(H29) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | 2,915.2 | |
| 51 | シグナル橋 | その他 | 駅前通線 | 1990 | 29 | 4.6 | 10 | PC | 31.948611度 | 130.720000度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | ○ | | | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | 4,235.0 |
| 52 | 日添橋 | その他 | 日添牧園線 | 1957 | 62 | 14.6 | 4.5 | PC | 31.926388度 | 130.779166度 | I | R4 | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 53 | 幸田南橋 | その他 | 大王2号線 | 1981 | 38 | 3.5 | 3.2 | PC | 31.936111度 | 130.681111度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 54 | 坂元上橋 | その他 | 坂元1号線 | 1971 | 48 | 6.4 | 2 | PC | 31.941111度 | 130.709166度 | I | H30 | | | | | | | | | ○ | ◇ | | | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 1,623.0 |

湧水町 橋梁点検計画・修繕計画 (2023.3)

| No | 橋梁名 | 町道種別 | 路線名 | 架設年(西暦) | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 種類 (<small>メタル・PC</small>) | 所在地 | | 点検結果 判定区分 | 点検結果 判定年度 | 対策時期・内容 (◇:点検、○:対策、□:更新) | | | | | | 対策実施 (年) | 主な対策工法 | 対策費用 H27~H36 (千円) | | | | | | |
|----|--------|------|-------------------|---------|------|-------|-------|---------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|-------------|--------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|-----------|----------------------------------|
| | | | | | | | | | 起点緯度 | 起点経度 | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 202 | | | | R3 202 | R4 202 | R5 202 | R6 202 | | |
| 55 | 長谷下2橋 | その他 | 長谷線 | 1981 | 38 | 6.6 | 5.7 | PC | 31.950277度 | 130.735277度 | I | H30 | | | | | | | ◇ | | | | | | | | 177.0 |
| 56 | 宮脇橋 | その他 | 坂元宮前橋線 | 1975 | 44 | 4.6 | 8 | PC | 31.948888度 | 130.718055度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | ○ | | ◇ | | | | | ○(H31) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 5,929.2 | |
| 57 | 平田橋 | その他 | 皆田ヶ山線 | 1981 | 38 | 6.0 | 4.4 | PC | 31.977500度 | 130.709166度 | I | R4 | | | | | | | ◇ | | | | ○ | | | | 177.0 |
| 58 | 湯ノ谷川橋 | 1級 | 駅前砂走線 | 1969 | 50 | 8.9 | 6.8 | PC | 31.952222度 | 130.728611度 | I | R3 | ◇ | ○ | | | | | ◇ | | | | | ○(H28) | 橋面防水+ひび割れ注入 | 2,228.0 | |
| 59 | 砂走橋 | その他 | 諏訪本通線 | 1976 | 43 | 13.1 | 14.3 | PC | 31.951666度 | 130.729444度 | I | R4 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | | | 177.0 |
| 60 | 老谷中央橋 | その他 | 老谷東線 | 1965 | 54 | 6.0 | 5.4 | PC | 31.929166度 | 130.746111度 | I | R4 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | | | 177.0 |
| 61 | 片ツ山橋 | その他 | 老谷片ツ山線 | 1994 | 25 | 11.6 | 6.2 | PC | 31.926944度 | 130.740277度 | I | R4 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | | | 177.0 |
| 62 | 冷水橋 | その他 | 城下川添線 | 1905 | 114 | 9.3 | 5 | 石 | 31.965000度 | 130.738611度 | I | R3 | ◇ | ○ | | | | | ◇ | | | | | ○(H28) | 表面保護+ひびわれ注入+断面修復+下面増厚 | 3,719.0 | |
| 63 | 宮前橋 | その他 | いきいきセンターくりの郷南門通り線 | 1978 | 41 | 15.8 | 4.3 | PC | 31.950555度 | 130.716944度 | II | R3 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | ○ | ○ | | | 5,000.0 |
| 64 | 石小橋 | 1級 | 鶴丸線 | 1965 | 54 | 7.8 | 6.2 | PC | 32.029166度 | 130.741388度 | I | R3 | | | ◇ | | | | ◇ | | | | | | | | 177.0 |
| 65 | 中鶴橋 | 2級 | 原口山下線 | 1967 | 52 | 126.5 | 4.7 | PC | 32.026388度 | 130.740277度 | II | R4 | | | ◇ | | ○ | ○ | ○ | ◇ | ○ | | | ○(R2) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 45,000.0 | |
| 66 | 古田橋 | 1級 | 第二鶴丸線 | 1965 | 54 | 3.8 | 6.1 | PC | 32.031111度 | 130.743611度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | | | ◇ | | | | | ○(H29) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 4,055.7 | |
| 67 | 坂口橋 | 2級 | 清滝線 | 1965 | 54 | 2.5 | 7.3 | PC | 32.013611度 | 130.758333度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | ○ | | ◇ | | | | | ○(H31) | 橋面防水+ひび割れ注入 | 7,469.2 | |
| 68 | 第3中水流橋 | 1級 | 下中津川川添線 | 1983 | 36 | 2.6 | 6.9 | PC | 32.003888度 | 130.751388度 | I | H30 | | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 69 | 第5古川橋 | その他 | 風呂元線 | 2003 | 16 | 2.6 | 11 | PC | 32.008888度 | 130.748055度 | I | H30 | | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 70 | 桑原橋 | 1級 | 川添線 | 1990 | 29 | 6.7 | 5.3 | PC | 31.993888度 | 130.755555度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 |
| 71 | 熊野橋 | 1級 | 川添線 | 1961 | 58 | 3.5 | 5.8 | PC | 31.994444度 | 130.753333度 | I | H30 | | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 72 | 馬場橋 | その他 | 般若寺線 | 1969 | 50 | 5.9 | 5 | PC | 32.034444度 | 130.738333度 | I | H30 | | | | | | | | | | | | | | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 1,366.0 |
| 73 | 永山橋 | その他 | 永山川添線 | 1977 | 42 | 136.2 | 6 | メタル | 31.990000度 | 130.743611度 | II | R4 | | | ◇ | | ○ | ○ | ○ | ◇ | ○ | ○ | | ○(R2) | 3種ケレン+塗装、表面保護+ひび割れ注入+断面修復 | 145,000.0 | |
| 74 | 赤坂橋 | その他 | 赤坂線 | 1998 | 21 | 7.0 | 5.2 | PC | 32.023333度 | 130.733888度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 |
| 75 | 丸塚橋 | その他 | 般若寺後・県境線 | 1975 | 44 | 3.9 | 4 | PC | 32.044166度 | 130.739722度 | I | H30 | | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 76 | 柿木橋 | 2級 | 停車場柿木線 | 1966 | 53 | 124.0 | 8 | PC | 32.006666度 | 130.744166度 | II | R1 | ◇ | ○ | | | | | | | | ◇ | | ○(H28) | 支承・伸縮装置取替、表面保護+ひび割れ注入+断面修復 | 36,590.0 | |
| 77 | 磯貝橋 | その他 | 留ヶ尾演習場線 | 1979 | 40 | 5.7 | 5.8 | PC | 31.965555度 | 130.767500度 | II | R4 | | | | | | | | | ◇ | | | ○ | | | 5,000.0 |
| 78 | 浦谷橋 | その他 | 留ヶ尾演習場線 | 1979 | 40 | 5.4 | 5.8 | PC | 31.966944度 | 130.770277度 | I | H30 | | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 79 | 第2大谷橋 | その他 | 矢立支線 | 1971 | 48 | 4.8 | 4.8 | PC | 31.988333度 | 130.745000度 | II | R3 | | | ◇ | ○ | | | | | ◇ | | | ○(H29) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | 2,724.6 | |
| 80 | 鶴丸橋 | その他 | 鶴丸般若寺線 | 1971 | 48 | 125.0 | 5 | メタル | 32.036388度 | 130.742500度 | II | R2 | ◇ | ○ | | | | | | | | | | ○(H28) | 1種ケレン+塗装、断面修復、ひびわれ注入 | 7,870.0 | |
| 81 | 松ヶ田橋 | その他 | 麓楠辺線 | 1971 | 48 | 4.6 | 4.4 | PC | 32.024166度 | 130.753888度 | I | H30 | | | | | | | | | | ◇ | | | | | 177.0 |
| 82 | 第1柳沼橋 | その他 | 吉松霧島線 | 2009 | 10 | 5.6 | 13.2 | PC | 32.011666度 | 130.757777度 | I | H30 | | | | | | | | | | | ◇ | | | | 177.0 |

湧水町 橋梁点検計画・修繕計画（2023.3）

| No | 橋梁名 | 町道種別 | 路線名 | 架設年 (西暦) | 供用年数 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 種類 (<small>メタル・PC</small>) | 所在地 | | 点検結果 判定区分 | 点検結果 判定年度 | 対策時期・内容 (◇:点検、○:対策、□:更新) | | | | | | | | | | 対策実施 (年) | 主な対策工法 | 対策費用 H27~H36 (千円) | | | |
|-----|--------|------|---------|-------------|------|-----------|-----------|---------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------------------|-------------------------|---------|----------|-------|
| | | | | | | | | | 起点緯度 | 起点経度 | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 202 | R3 202 | R4 202 | R5 202 | R6 202 | | | | | | |
| 83 | 町橋 | 1級 | 町線 | 1963 | 56 | 2.6 | 7.7 | PC | 32.016388度 | 130.744444度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 |
| 84 | 蟠龍橋 | その他 | 永野荷返線 | 1980 | 39 | 36.4 | 6.2 | PC | 31.984166度 | 130.751944度 | III | R4 | | | ◇ | | | | | ◇ | | ○ | | 跨道橋 | | | 38,070.0 | |
| 85 | 第6古川橋 | 2級 | 下中津川古川線 | 1963 | 56 | 3.2 | 4.2 | PC | 32.010000度 | 130.748055度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 86 | 第4古川橋 | 2級 | 柿木線 | 1963 | 56 | 3.2 | 3.4 | PC | 32.006388度 | 130.750277度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 87 | 第2竹田橋 | その他 | 竹田線 | 1979 | 40 | 2.6 | 4.1 | PC | 32.025833度 | 130.743888度 | II | R4 | | | | | ◇ | | | | ◇ | | ○ | | | | 5,000.0 | |
| 88 | 第3古川橋 | その他 | 柿木新村線 | 1965 | 54 | 5.0 | 4 | PC | 32.004166度 | 130.748888度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 89 | 第2古川橋 | その他 | 国道池田線 | 1965 | 54 | 4.1 | 5.2 | PC | 32.003333度 | 130.748888度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 90 | 古川橋 | その他 | 金武線 | 1965 | 54 | 5.4 | 5 | PC | 32.001666度 | 130.749722度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 91 | 池田橋 | その他 | 新村線 | 1983 | 36 | 5.2 | 5.5 | PC | 32.001388度 | 130.751388度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 92 | 竹中橋 | その他 | 門前竹中線 | 2003 | 16 | 39.6 | 5.2 | PC | 31.995833度 | 130.753333度 | I | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 93 | 第2中水流橋 | その他 | 門前竹中線 | 1983 | 36 | 8.1 | 5.2 | PC | 31.998888度 | 130.752222度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 94 | 中水流橋 | 2級 | 国道竹中線 | 1983 | 36 | 8.6 | 6.2 | PC | 31.996666度 | 130.751944度 | I | R2 | ◇ | ○ | | | | | ◇ | | | | ○(H28) | ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | | 9,422.0 | | |
| 95 | 川原谷橋 | その他 | 川原谷線 | 1990 | 29 | 7.8 | 5 | PC | 31.992777度 | 130.755277度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 96 | 宮ノ下橋 | その他 | 宮ノ下線 | 1990 | 29 | 2.8 | 4.6 | PC | 32.034444度 | 130.744444度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 97 | 大谷橋 | 2級 | 八所線 | 1904 | 115 | 6.4 | 5.4 | 石 | 31.988333度 | 130.745000度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 98 | 西ノ橋 | その他 | 坂口線 | 1975 | 44 | 2.4 | 7.5 | PC | 32.015833度 | 130.754722度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 99 | 第2柳沼橋 | その他 | 沢原川添線 | 1975 | 44 | 5.3 | 12.6 | PC | 32.007222度 | 130.755833度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 100 | 原口橋 | その他 | 原口線 | 1979 | 40 | 2.2 | 9.5 | PC | 32.024444度 | 130.743611度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 101 | 三堂橋 | その他 | 堂ノ迫線 | 1980 | 39 | 35.9 | 4.8 | PC | 32.001111度 | 130.757222度 | II | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | 跨道橋 | | | 177.0 | |
| 102 | 町後橋 | その他 | 旧国道3号線 | 1963 | 56 | 2.0 | 17.8 | PC | 32.017777度 | 130.745277度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 103 | 門前橋 | その他 | 門前線 | 2001 | 18 | 44.2 | 5.2 | PC | 31.994722度 | 130.750555度 | II | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | ○ | | | | 38,069.0 | |
| 104 | 堀之内橋 | その他 | 高速側道4号線 | 1980 | 39 | 35.9 | 4.8 | PC | 31.988333度 | 130.755833度 | II | R4 | | | ◇ | | | | | | ◇ | | | 跨道橋 | | | 177.0 | |
| 105 | 柳沼橋 | その他 | 柳沼線 | 1981 | 39 | 4.1 | 7.1 | PC | 32.008888度 | 130.756944度 | I | R3 | | | ◇ | ○ | ○ | | | ◇ | | | ○(H31) | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | | 8,349.2 | | |
| 106 | 瀬久谷橋 | その他 | 瀬久谷線 | 1981 | 39 | 3.7 | 3.7 | メタル | 32.040833度 | 130.743611度 | I | R2 | ◇ | ○ | | | | | ◇ | | | | ○(H28) | 1種クレタ塗装、断面修復+ひびわれ注入 | | 6,738.0 | | |
| 107 | 堀ノ原橋 | その他 | 駅裏線 | 1990 | 29 | 4.9 | 6 | PC | 32.007222度 | 130.737222度 | II | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | ○ | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護 | | 10,910.0 | |
| 108 | 第2石小橋 | その他 | 第二鶴丸支線 | 1990 | 29 | 7.0 | 3.3 | PC | 32.029722度 | 130.744166度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 109 | 金武橋 | その他 | 金武線 | 1983 | 36 | 4.8 | 5.2 | PC | 32.002222度 | 130.751111度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |
| 110 | 竹中池橋 | 1級 | 川添線 | 1966 | 53 | 4.0 | 8.2 | PC | 31.996388度 | 130.755000度 | I | H30 | | | | | ◇ | | | | | ◇ | | | | | 177.0 | |

湧水町 橋梁点検計画・修繕計画 (2023.3)

| No | 橋梁名 | 町道種別 | 路線名 | 架設年 (西暦) | 供用年数 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 種類 (スラブ・PC) | 所在地 | | 点検結果 判定区分 | 点検結果 判定年度 | 対策時期・内容 (◇:点検、○:対策、□:更新) | | | | | | | | | | 対策実施 (年) | 主な対策工法 | 対策費用 H27~H36 (千円) | | | |
|--------|--------|------|----------|-------------|------|-----------|-----------|----------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------------------|-----|------|-----|-----|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------|-------------------------|----------|-------|---------|
| | | | | | | | | | 起点緯度 | 起点経度 | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 202 | R3 202 | R4 202 | R5 202 | R6 202 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 111 | 第1上川添橋 | | | 1級 | 川添線 | 1966 | 53 | 6.0 | 28.5 | PC | 31.999444度 | 130.752500度 | I | | | | H30 | | |
| 112 | 第2上川添橋 | その他 | 上川添線 | 1965 | 54 | 5.0 | 4.5 | PC | 32.000000度 | 130.752222度 | II | H30 | | | | | | | | | ◇ | ○ | | | | | | 5,000.0 |
| 113 | 下糶田橋 | 2級 | 停車場柿木線 | 1970 | 49 | 2.7 | 11.9 | PC | 32.008333度 | 130.739444度 | II | H30 | | | | | | | | | ◇ | ○ | | 橋面防水+ひび割れ注入+表面保護+断面修復 | | 11,633.0 | | |
| 114 | 中野橋 | その他 | 中野線 | 1981 | 38 | 3.7 | 6.4 | PC | 32.020833度 | 130.735555度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 115 | 西海寺橋 | その他 | 西海寺線 | 1984 | 35 | 3.1 | 4.5 | PC | 32.005277度 | 130.731944度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 116 | 第2丸塚橋 | その他 | 般若寺後・県境線 | 1975 | 44 | 2.7 | 4.8 | PC | 32.044166度 | 130.739722度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 117 | 第3柳沼橋 | その他 | 高速側道2号線 | 1979 | 40 | 5.3 | 11.4 | PC | 32.007500度 | 130.755277度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 118 | 第2町後橋 | その他 | 町後線 | 1963 | 56 | 2.0 | 17.6 | PC | 32.017500度 | 130.743888度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 119 | 千鳥田橋 | その他 | 千鳥田線 | 2014 | 5 | 5.4 | 6.5 | PC | 31.990745度 | 130.757523度 | I | H30 | | | | | | | | | ◇ | | | | | | 177.0 | |
| 対策費用合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 731,924 | | | | |